

**NÁZEV AKCE:** SP trati Kralupy n/Vlt. – Neratovice – Dřísy

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** představení 3. DP

**DATUM:** 26. října 2021, 10:00 – 11:45

**MÍSTO:** Videokonferenčně (MS TEAMS)

**ÚČASTNÍCI:** Dle prezenční listiny

**ZAZNAMENAL(A):** Ing. Tomáš Němec

**Přílohy:** Prezentace z jednání

Náplní jednání bylo především představení 3. DP (čistopisu) studie proveditelnosti. Zároveň byly představeny výsledky separátní simulace na úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy, po níž probíhala diskuze k nedostatečné kapacitě na tomto úseku. Toto téma bude ještě řešeno na separátním jednání 2.11.2021.

Odevzdání SP bude v souladu s harmonogramem 9.11.2021.

---

Tento záznam byl vyhotoven během uvedeného jednání a na konci jednání byl odsouhlasen všemi přítomnými (viz prezenční listina).



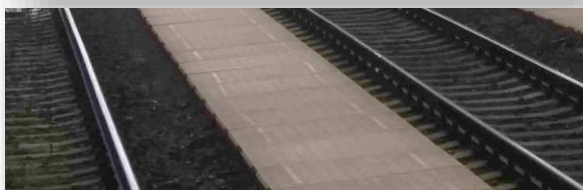
# SP trati Kralupy n/Vlt. – Neratovice – Dřísy

26.10.2021 Představení 3. DP - čistopisu SP

Jméno a příjmení	Firma, organizace	Email	Telefon	Zaškrtnutím tohoto pole vyjadřujete svoji přítomnost na videokonferenčním jednání
Jan Tichý	MD ČR	jan.tichy@mdcr.cz	737 104 563	Potvrzení mé účasti na jednání
Norbert Mondek	SUDOP Praha a.s.	norbert.mondek@sudop.cz	+420 735 193 197	Potvrzení mé účasti na jednání
Martin Hýbl	IDSK	hybl.martin@idsk.cz	725 741 618	Potvrzení mé účasti na jednání
Radim Klusáček	Správa železnic, O6	klusacek@spravazeleznic.cz	725359820	Potvrzení mé účasti na jednání
Karel Maňas	SŽ, OŘ PHA	ManasK@spravazeleznic.cz	702 255 384	Potvrzení mé účasti na jednání
Milan Černotík	SŽ, OŘ Praha, SSZT Praha východ	cernotik@spravazeleznic.cz	606 952 406	Potvrzení mé účasti na jednání
Pavel Krýže	Správa železnic, GŘ O11	kryze@spravazeleznic.cz	972 241 580	Potvrzení mé účasti na jednání
David Fuksa	Správa železnic (O6)	fuksa@spravazeleznic.cz	+420 725 919 470	Potvrzení mé účasti na jednání
Vítězslav Vacula	ROPID	vacula.vitezslav@ropid.cz	234704520	Potvrzení mé účasti na jednání
Zdeněk Melzer	SUDOP PRAHA a.s.	zdenek.melzer@sudop.cz	605229132	Potvrzení mé účasti na jednání
Daniel Gaudl	Orlen Unipetrol Doprava	Daniel.Gaudl@orlenunipetrol.cz	736 508 384	Potvrzení mé účasti na jednání
Jaroslav Tyle	ŽESNAD.CZ	office@zesnad.cz	602590462	Potvrzení mé účasti na jednání
Michal Kliský	MD, O910	michal.klisky@mdcr.cz	607 078 557	Potvrzení mé účasti na jednání
Markéta Rožníková	SUDOP Praha a.s.	marketa.roznikova@sudop.cz	739093277	Potvrzení mé účasti na jednání
Radek Čechal	SŽ, OŘ Praha, PO Kolín	cechal@spravazeleznic.cz	724389162	Potvrzení mé účasti na jednání
Tomáš Hartman	Správa železnic GŘ O13	hartman@spravazeleznic.cz	607007972	Potvrzení mé účasti na jednání
Josef Rejhon	OŘ Praha, PO Kralupy nad Vltavou	rejhon@spravazeleznic.cz	606059857	Potvrzení mé účasti na jednání
Andrea Plišková	SUDOP PRAHA a.s.	andrea.pliskova@sudop.cz	605229124	Potvrzení mé účasti na jednání
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA a.s.	matej.mares@sudop.cz	731 648 798	Potvrzení mé účasti na jednání
Lenka Žemličková	SŽ s. o. GŘ O23	Zemlickova@spravazeleznic.cz	728750333	Potvrzení mé účasti na jednání
Roman Houdek	SŽ, OŘ Praha, ŘP	HoudekR@spravazeleznic.cz	+420720961354	Potvrzení mé účasti na jednání
Jan František Sedláček	GŘ SŽ O14 OEMT	sedlacekj@spravazeleznic.cz		Potvrzení mé účasti na jednání
Tomáš Němec	Sudop Praha a.s.	tomas.nemec@sudop.cz	605229135	Potvrzení mé účasti na jednání



## Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy



# POSTUP PRACÍ NA SP



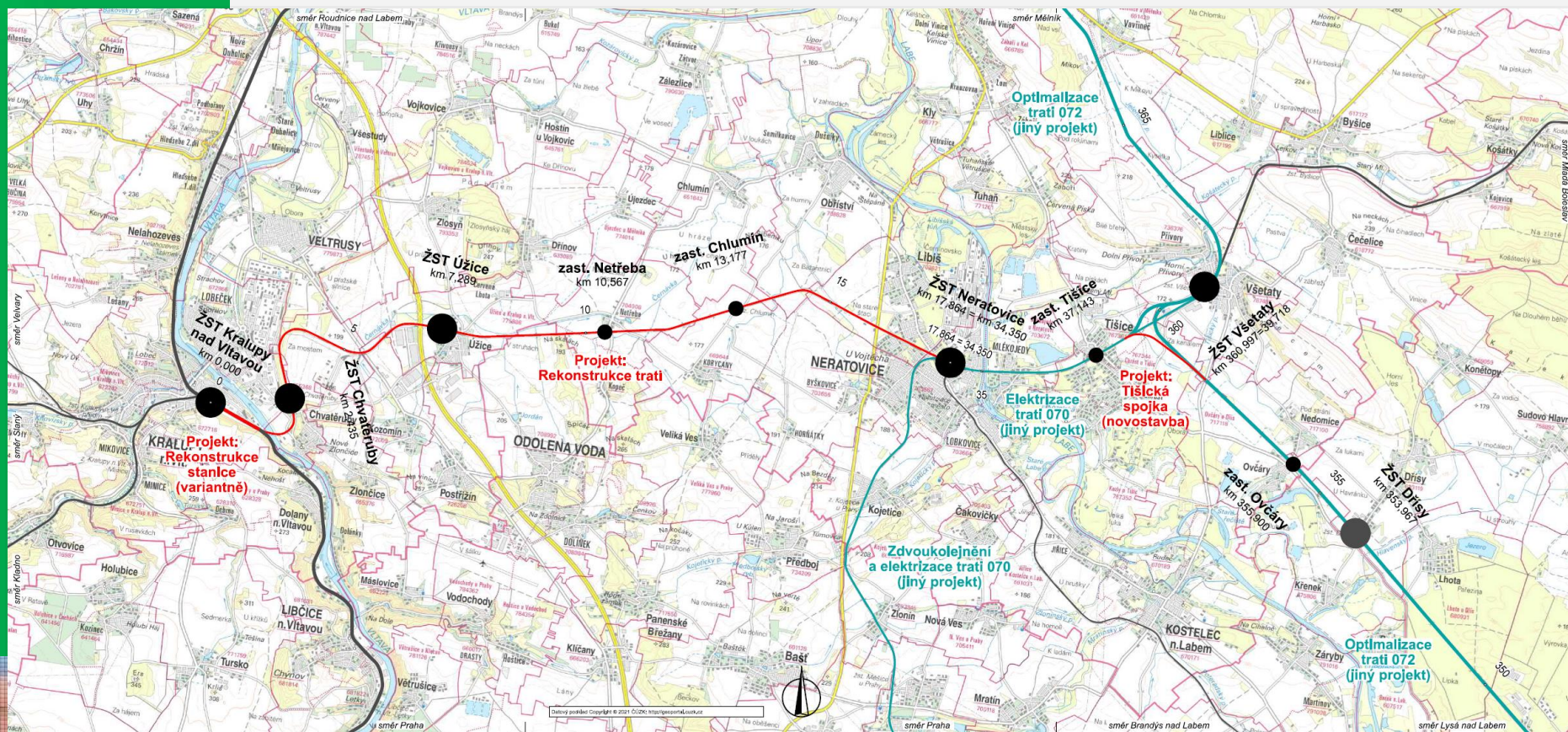
- **Předmět plnění  
3.DP dle ZTP**

Fáze	Koncepčně-analytická	Návrhově-vyhodnocovací	
<i>Plnění / Část</i>	<i>První dílčí plnění (Koncept)</i>	<i>Druhé dílčí plnění (Koncept)</i>	<i>Třetí dílčí plnění (Čistopis)</i>
Obecně	<i>Analýza slabých míst a nedostatků stávajícího stavu a varianty bez projektu, definice cílů, potřeb a požadavků na projektové varianty, definice projektových variant</i>	<i>Zpracování projektových variant vč. vyhodnocení</i>	<i>Zpracování připomínek</i>
Základní informace	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Cíle projektu	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Návrh variant	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Technické řešení variant	Analýza technického stavu infrastruktury vymezené oblasti, definice varianty bez projektu	Navíc podrobné technické řešení projektových variant vč. kalkulace IN	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Dopravně-technologické řešení	Vyhodnocení stávajícího stavu a varianty bez projektu (analýza úzkých hrdel a potřeb pro zvýšení kapacity)	Navíc podrobné dopravně-technologické posouzení projektových variant	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Analýza a prognóza poptávky	Průzkumy, přepravní proudy pro stávající stav a variantu bez projektu	Navíc zpracování dopravního modelu pro projektové varianty	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Vliv na ŽP a územní průchodnost	Nebude obsahem této fáze	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Ekonomické hodnocení	Nebude obsahem této fáze	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek
Závěry a doporučení	Nebude obsahem této fáze	Plný rozsah (dle kap. 6)	Plný rozsah (dle kap. 6) vč. zpracování připomínek



# ÚZEMNÍ VYMEZENÍ PROJEKTU

- Přehledná situace řešeného úseku



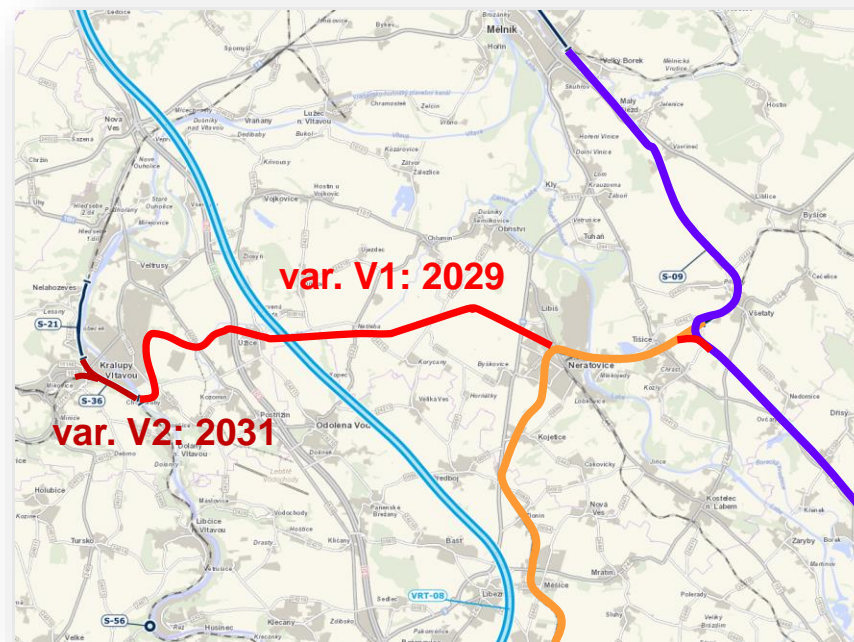


# ROZVOJ OKOLNÍ SÍTĚ



## Projekty s největším vlivem

- 2029: Modernizace odb. Skály – Neratovice – Všetaty
- 2031: RS4 Praha – Litoměřice
- 2032: Modernizace Praha – Mladá Boleslav (var. Deko)
- 2033: Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín



# NÁVRH VARIANT



## var. Bez projektu

- zachování stáv. parametrů
- instalace ETCS L2 a GSM-R

## var. V1

- elektrizace AC 25kV, 50 Hz
- zvýšení trať. rychlosti až na 120 km/h
- výstavba Tišické spojky
- zřízení výh. Libiš (pro vlaky dl. 740 m)
- instalace ETCS L2 a GSM-R
- traťová třída zatížení min. D4 / průjezdný průřez Z-GC
- žst. Kralupy n. Vlt. jako ve var. BP

## var. V2

- traťová část shodná jako V1
- rekonstrukce žst. Kralupy n. Vlt. a přilehlého přemostění Vltavy

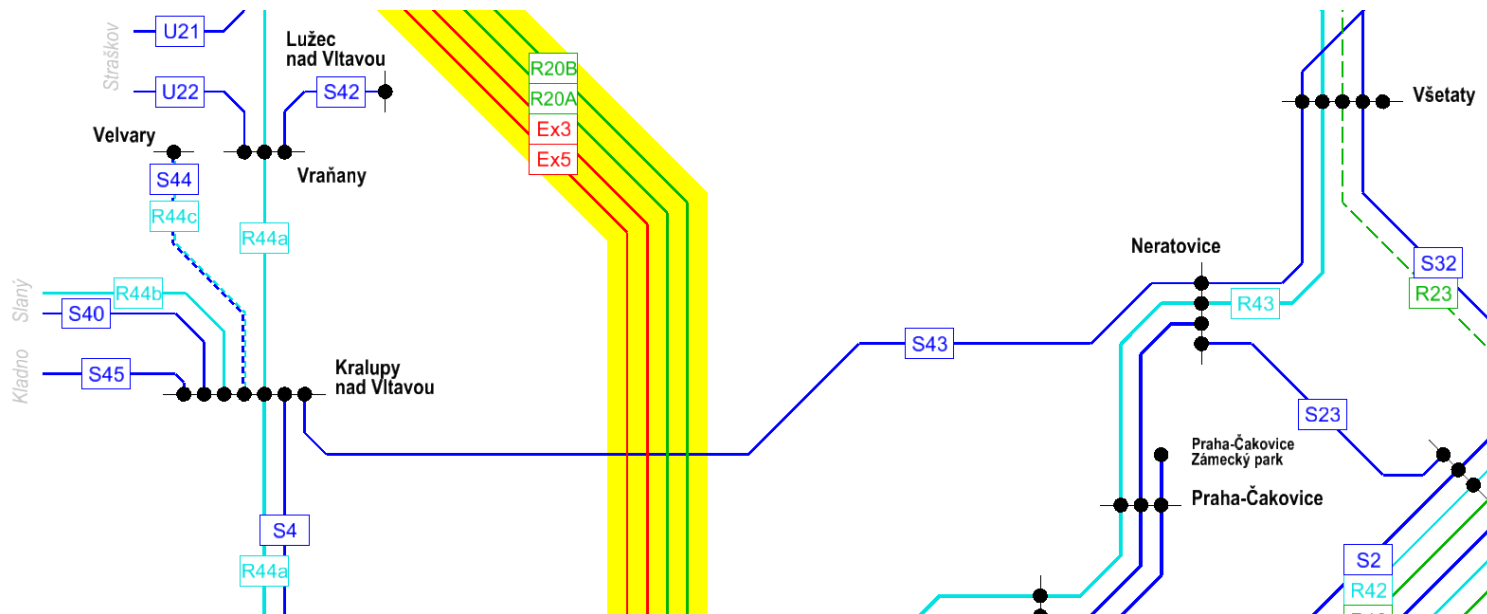


# DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



## Linkové vedení

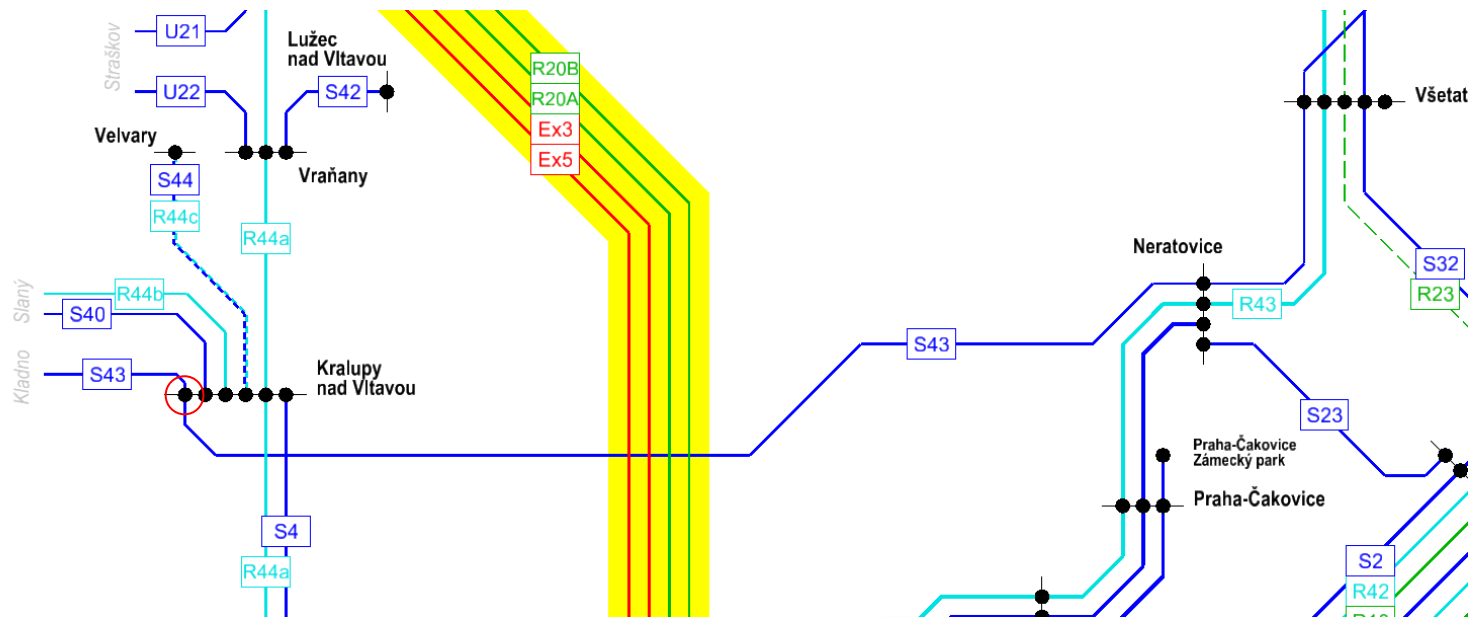
- Varianta Bez projektu





100

- 

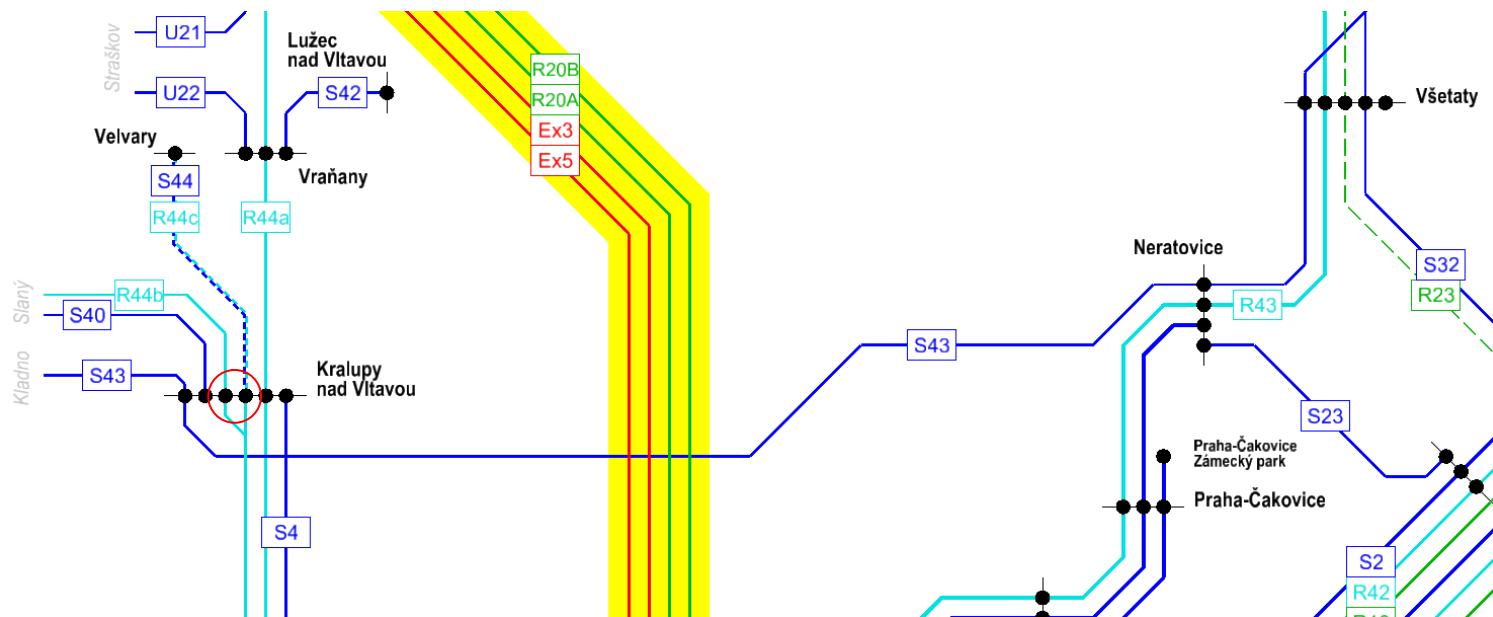


# DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



## Linkové vedení

- Varianta V2



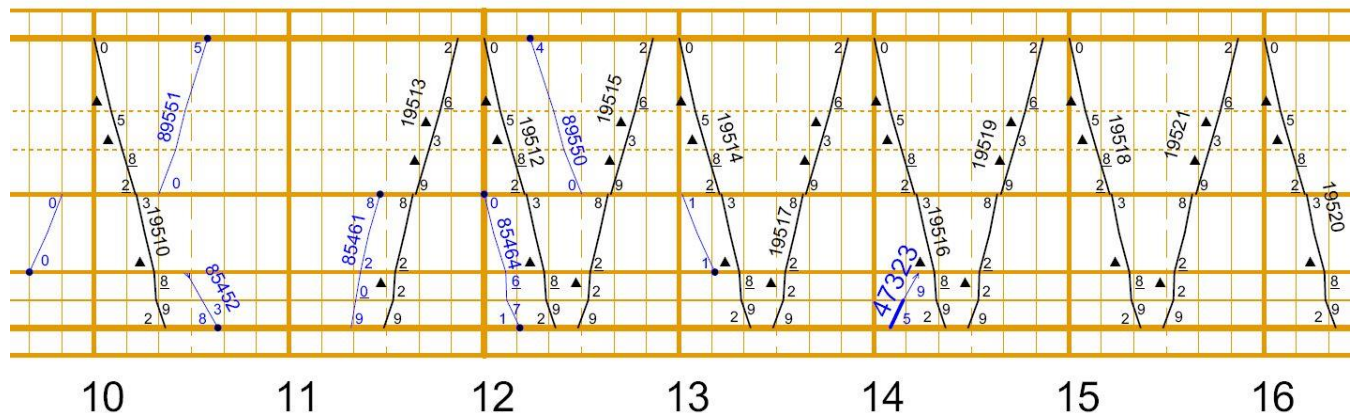
# DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



## Výchozí stav

- osobní vlaky (linka S43) vedeny v intervalu cca 60/120 min v úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice a zpět
- nákladní doprava zastoupena převážně Mn vlaky (obsluha vleček)

### Neratovice - Kralupy nad Vltavou



- vedení tranzitních nákladních vlaků v podstatě nemožné – nutnost nezávislé trakce, krátký normativ délky, dopravní technologie ve Všetatech (konflikty na zhlaví, úvrat')

# DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



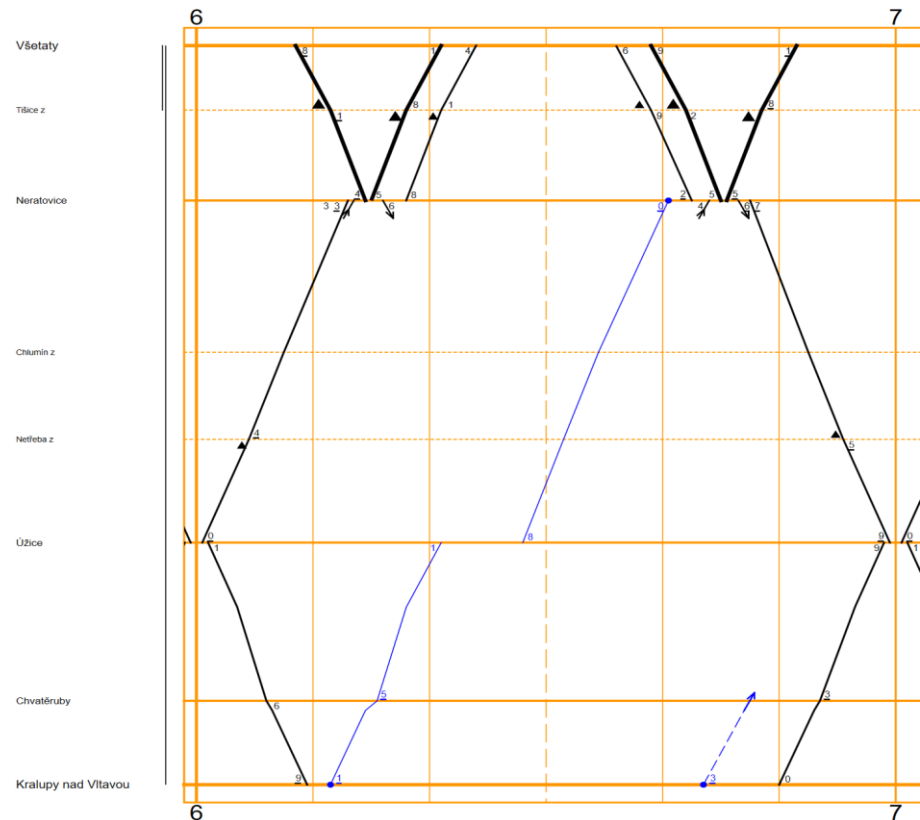
## Varianta Bez projektu

### osobní doprava

- linka S45/S43 vedena v intervalu 60/60 min v úseku Kladno – Kralupy n. Vlt. (S45) a Kralupy n. Vlt. – Neratovice – Ml. Boleslav (S43)
- linka S43 dosahuje uzel Ml. Boleslav v X:00 (ostře) a Byšice v X:30 (křižování)
- další křižování spoju linky S43 v ŽST Úžice v X:00

### nákladní doprava

- převážně Mn vlaky (obsluha vleček)





# DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE

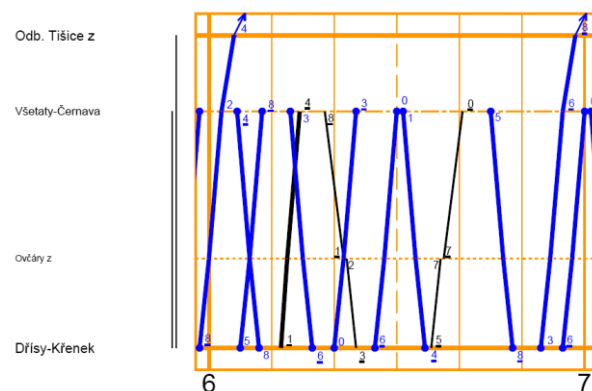
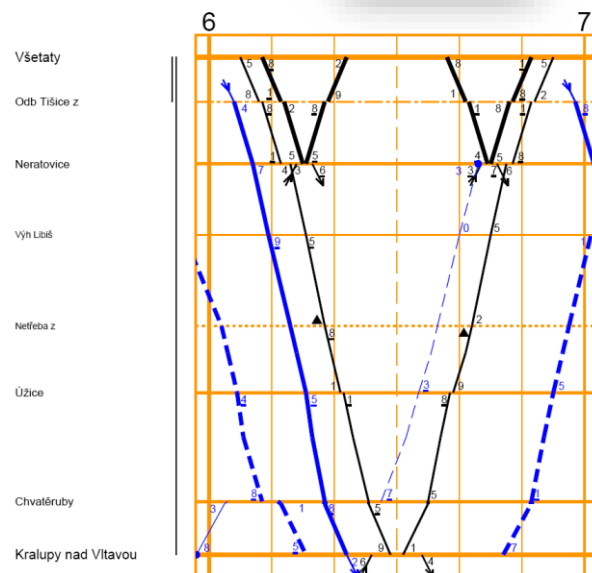
## Projektové varianty V1 a V2

### osobní doprava

- linka S43 vedena v intervalu 60/60 min v úseku Kladno – Kralupy n. Vlt – Neratovice – Ml. Boleslav
- linka S43 dosahuje uzel Ml. Boleslav v X:30 (ostře) a Byšice v X:00 (křižování)
- další křižování spojů linky S43 v ŽST Kralupy nad Vltavou v X:30 a v ŽST Kladno-Dubí v X:00 (dále pokračování směr Kladno)

### nákladní doprava

- vedena v ose levobřežní – pravobřežní trať (Tišická spoj.)



# DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE



## Porovnání jízdních/cestovních dob

- var. Bez projektu

ŽST / Zastávka	JD [min]	Pobyt [min]	JD [min]	Pobyt [min]
<i>směr Všetaty</i>		<i>směr Kralupy nad Vltavou</i>		
Kralupy n/V.	–	–	3,5	–
Chvatěruby	3,5	–	5,0	–
Úžice	5,5	1,5	4,0	1,5
Netřeba	4,0	0,0	8,0	0,0
Neratovice	8,5	5,0	3,5	5,0
Tišíce	3,0	0,0	3,0	0,0
Všetaty	3,0	–	–	–
<b>Celkem</b>	<b>27,5</b>	<b>7,5</b>	<b>27</b>	<b>6,5</b>
CD celkem		34 min	33,5 min	

- var. V1 a V2

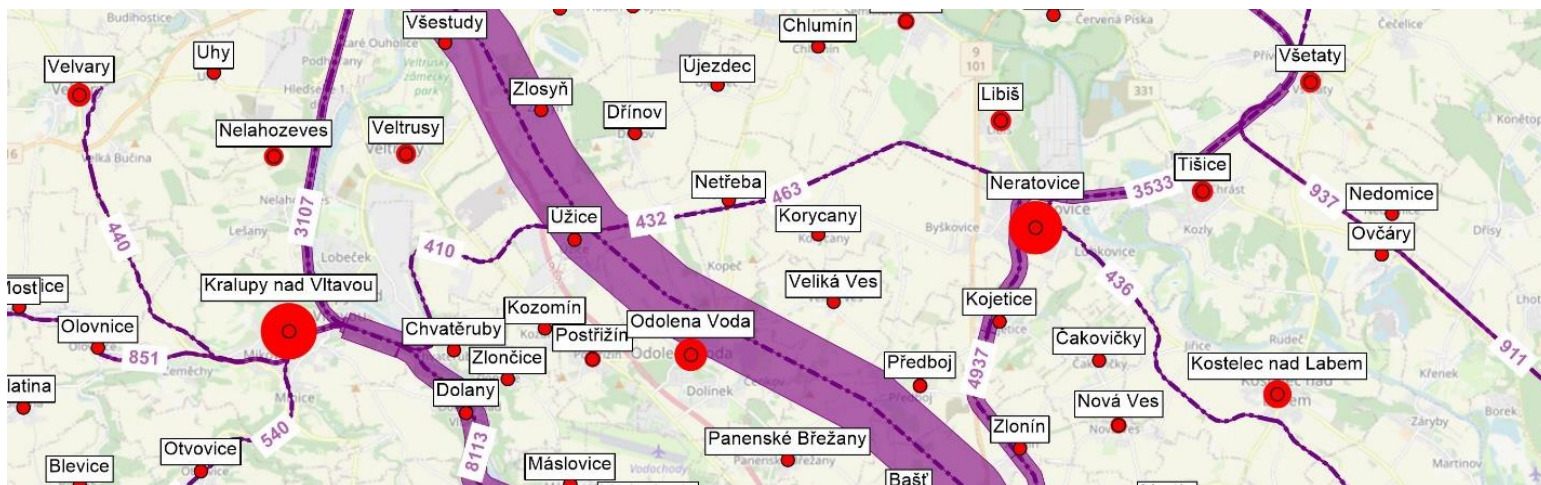
ŽST / Zastávka	JD [min]	Pobyt [min]	JD [min]	Pobyt [min]
<i>směr Všetaty</i>		<i>směr Kralupy nad Vltavou</i>		
Kralupy n/V.	–	–	3,5	–
Chvatěruby	4,0	–	4,0	–
Úžice	3,5	0,5	2,5	0,5
Netřeba	3,0	0,0	3,0	0,0
Výh. Libiš	3,0	–	2,5	–
Neratovice	2,5	1,5	3,5	1,5
Tišíce	3,0	0,0	3,0	0,0
Všetaty	3,0	–	–	–
<b>Celkem</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>2</b>
CD celkem		24 min	24 min	



# PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

## Zátěžový kartogram (cest./den)

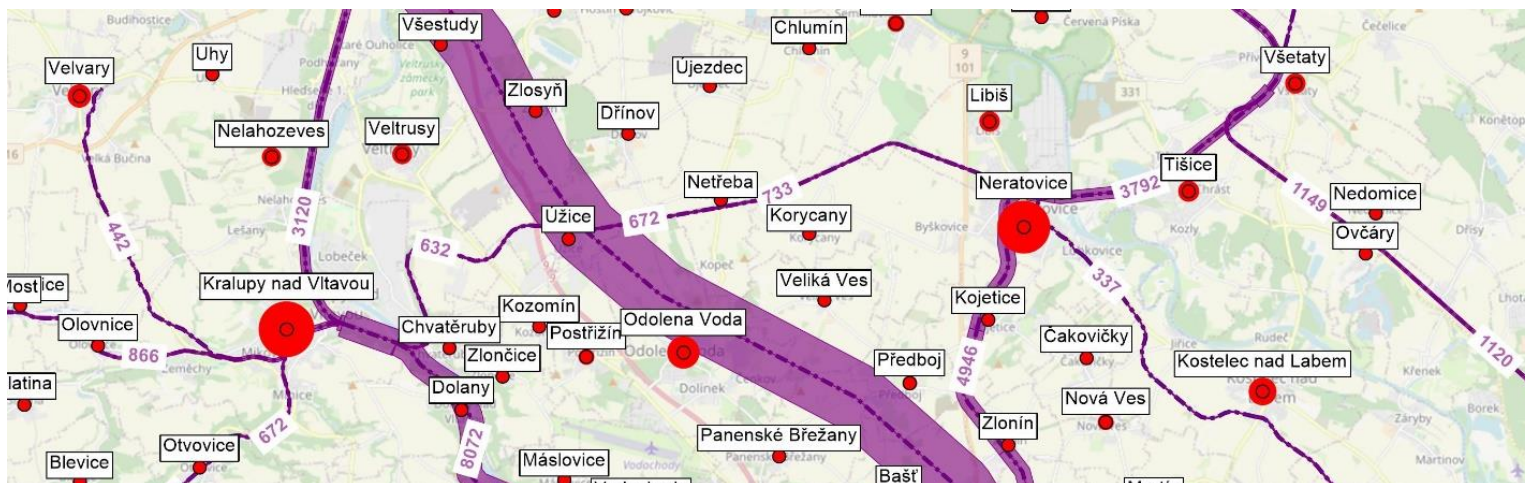
- var. Bez projektu, rok 2033



# PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

## Zátěžový kartogram (cest./den)

- var. V1, rok 2033

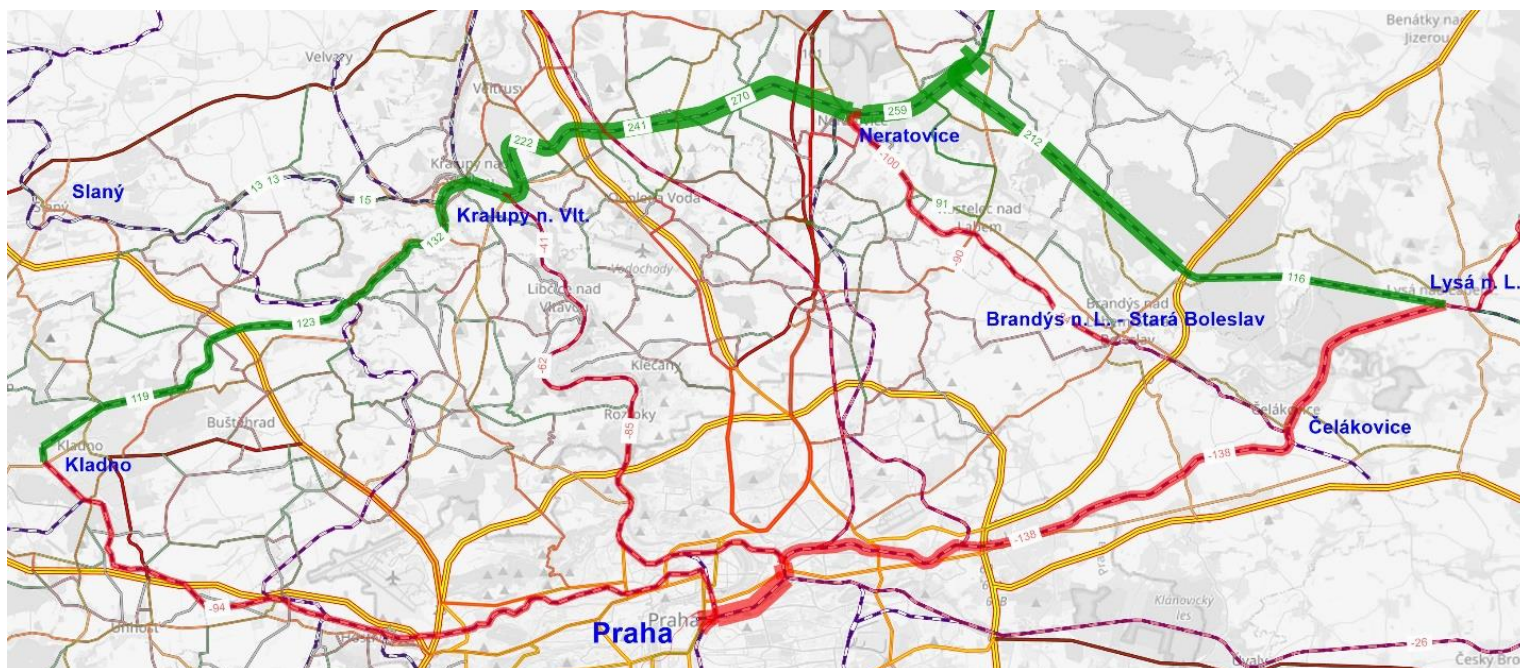




# PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

## Rozdílový kartogram (cest./den)

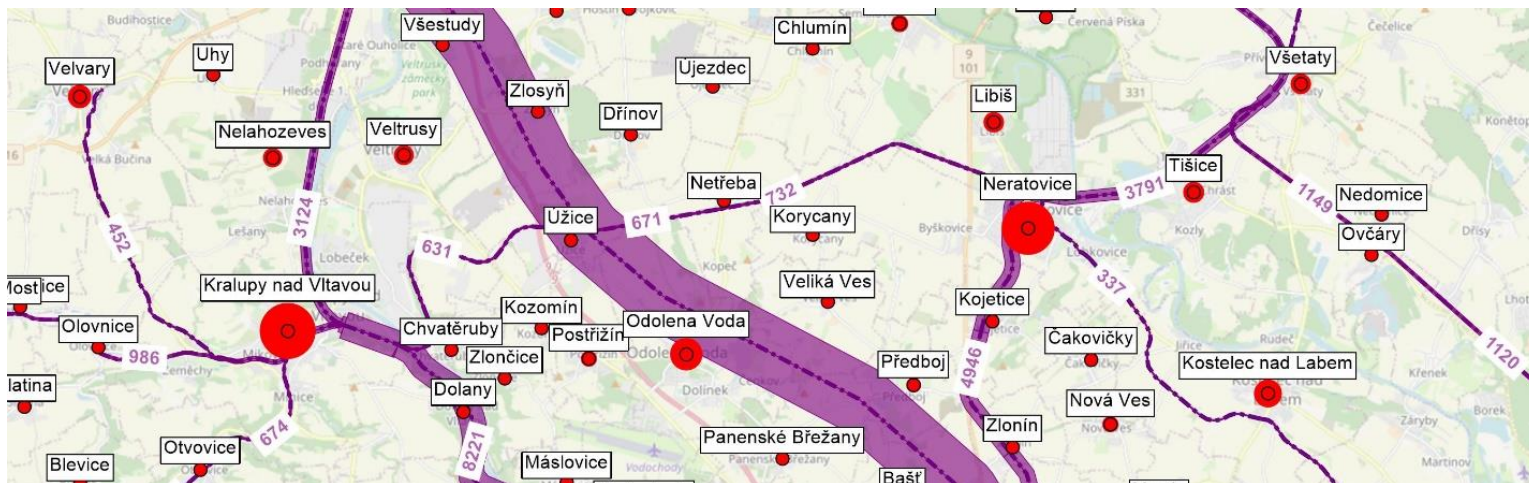
- var. V1 – BP



# PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

## Zátěžový kartogram (cest./den)

- var. V2
  - rok 2033

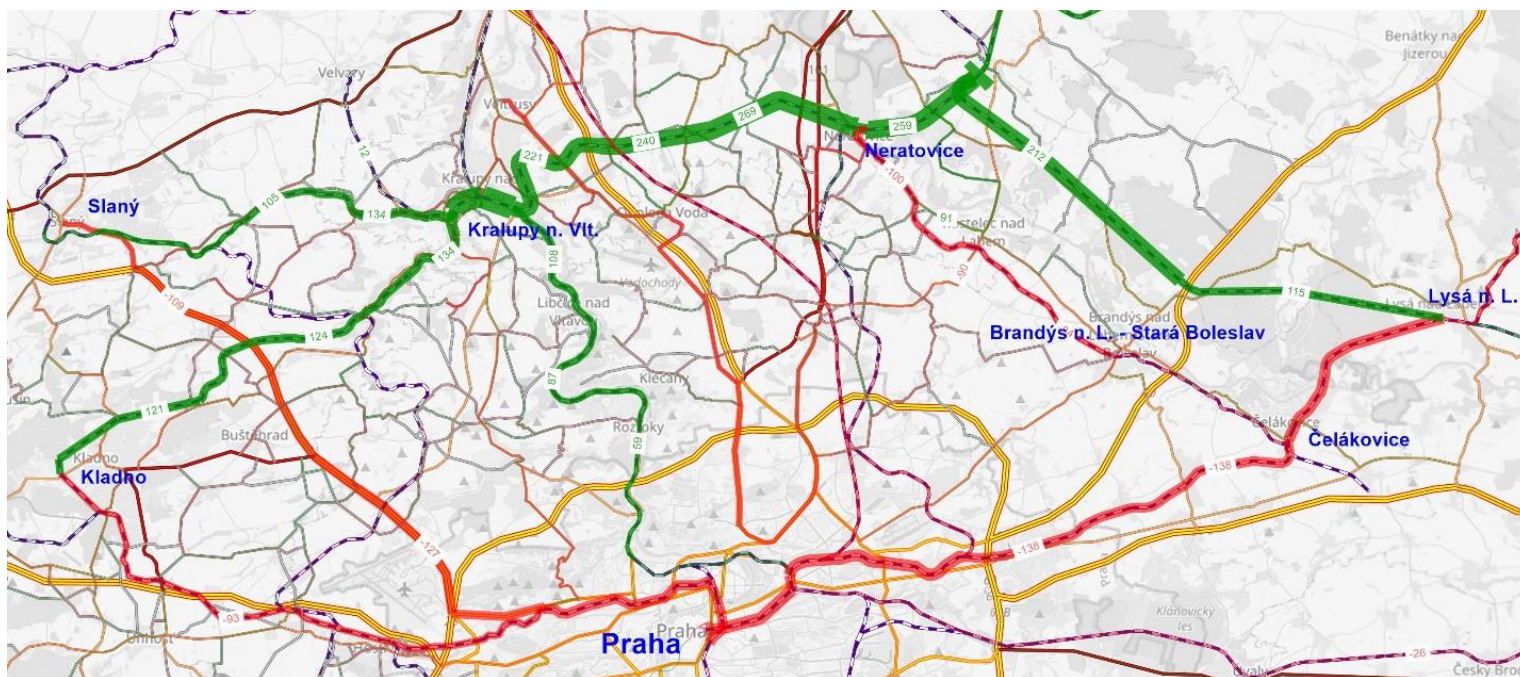




# PROGNÓZA OSOBNÍ DOPRAVY

## Rozdílový kartogram (cest./den)

- var. V2 – BP



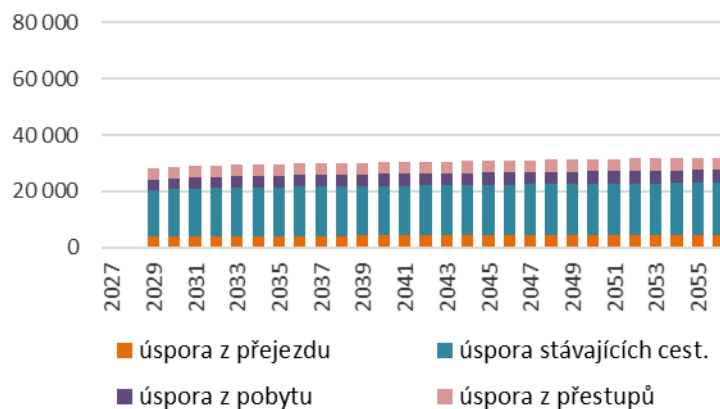
# PŘÍNOSY Z OSOBNÍ DOPRAVY

## úspory času (os.hod/rok)

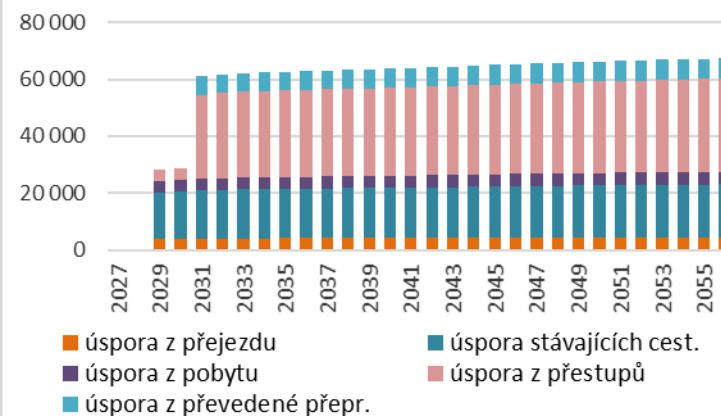
- úspory z přejezdu II/608
- úspora z pobytu v žst. Neratovice
- úspora stávajících cestujících
- úspora z přestupů
- úspora z převedené přepravy



Celková úspora času - V1 (os.hod/rok)



Celková úspora času - V2 (os.hod/rok)



## další přínosy

- úspory externalit autobusů
- úspora z externalit dieselové trakce





# PŘÍNOSY Z NÁKLADNÍ DOPRAVY



## změna trakce

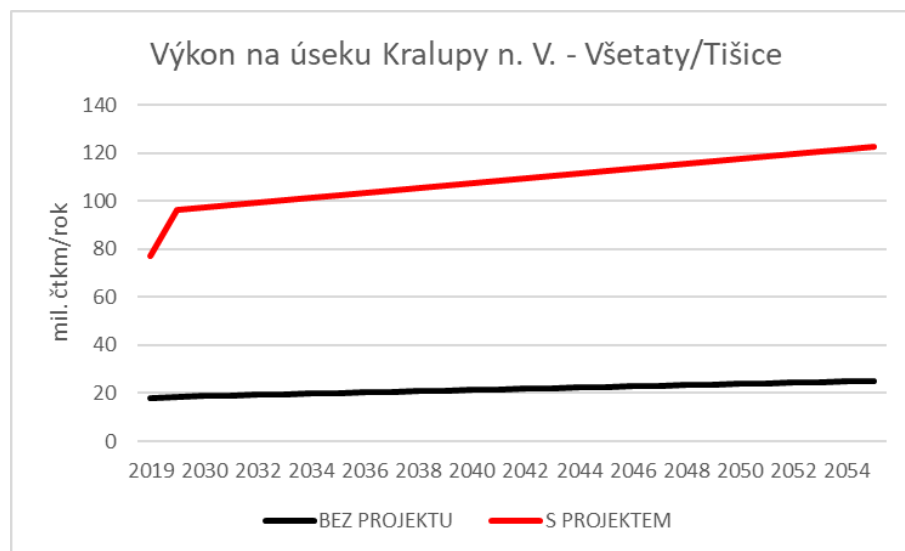
- převedení relací z/do Neratovic na elektrickou trakci

## přesměrování jízd vlaků

- mimo přetížený ŽUP
- na vzdálenost i čas kratší trasa s využitím „severního objezdu“ Prahy

## vymístění části ND ze seř. st. Praha-Libeň

- do seř. st. Nymburk



# EKONOMICKÉ HODNOCENÍ



varianta	V1	V2
CIN [mld. Kč]	3,928	8,395
Finanční analýza		
FRR [%]	Nelze nalézt	Nelze nalézt
FNPV [tis. Kč]	-2 059 006	-3 049 804
Ekonomická analýza		
ERR [%]	6,67	3,85
ENPV [tis. Kč]	377 005	-348 699
B/C	1,133	0,939





# Děkujeme za pozornost!



**Ing. Tomáš Němec**  
SUDOP PRAHA a.s., stř. 205

Tel. +420 605 229 135  
E-mail: [tomas.nemec@sudop.cz](mailto:tomas.nemec@sudop.cz)